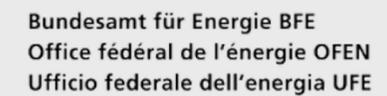
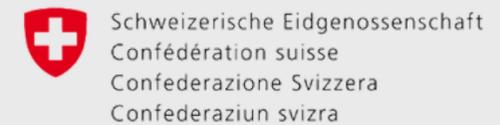


FRONT RUNNER

Forschungsprojekt

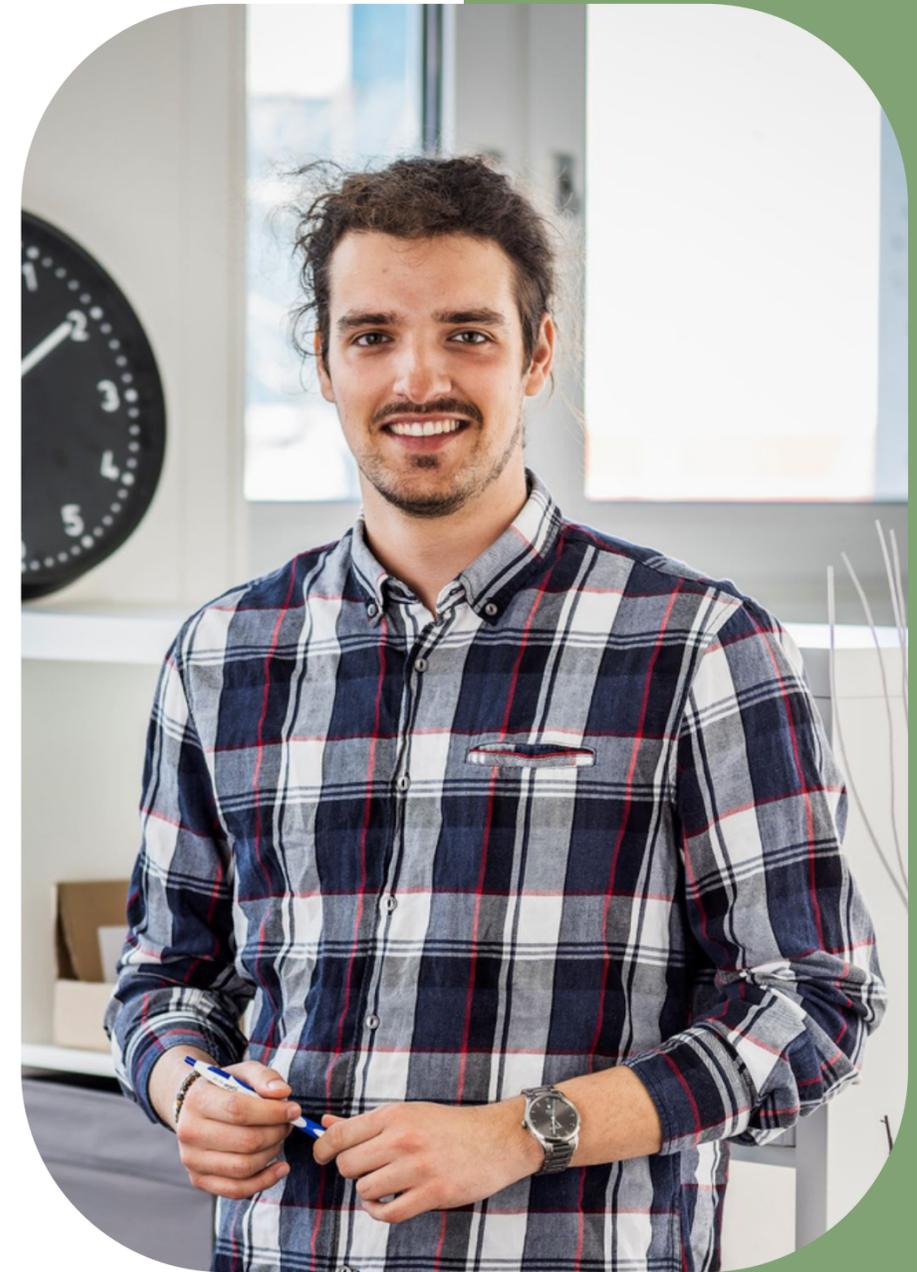
ZEV²





DAVID PERAN

Leiter Geschäftsstelle *energie bewegt winterthur*



ZIELE

- 1 Front Runner**
- 2 Kontext**
- 3 Resultate**
- 4 Diskussion**
- 5 Netzwerk**

MODUS



NICOLAS ZANOTTI
Co-Founder Showzone



QR-CODE



PATRICK SCHENK

Projektförderung EnergieSchweiz



Projektförderung ECHfG

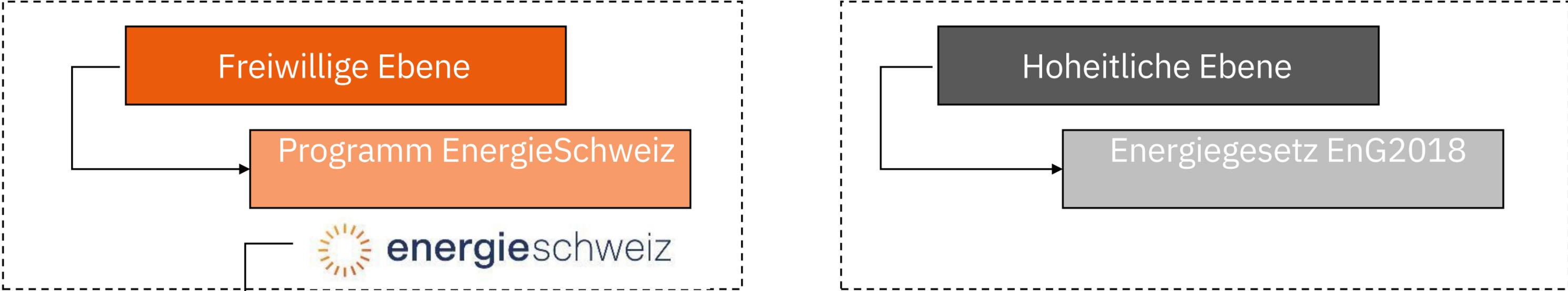
Front Runner Programm-Patrick Schenk Wintherthur, 29. Februar 2024

Einordnung EnergieSchweiz für Gemeinden

Energiestrategie 2050



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra



energieschweiz

EnergieSchweiz für Gemeinden ECHfG



EnergieSchweiz für Gemeinden
2000 Watt
Netto Null



EnergieSchweiz für Gemeinden
Smart
City



EnergieSchweiz für Gemeinden
Mobilität



EnergieSchweiz für Gemeinden
Energie-
Region



EnergieSchweiz für Gemeinden
Projekt-
förderung

EnergieSchweiz für Gemeinden will aktivieren und zur Umsetzung anregen

Programme EnergieSchweiz



Nährboden



EnergieSchweiz für Gemeinden
**Netto Null
2000 Watt**



EnergieSchweiz für Gemeinden
**Smart
City**



EnergieSchweiz für Gemeinden
Mobilität



EnergieSchweiz für Gemeinden
**Energie-
Region**



Umsetzung



EnergieSchweiz für Gemeinden
**Projekt-
förderung**



EnergieSchweiz für Gemeinden
Mobilität



EnergieSchweiz für Gemeinden
**Energie-
Region**

Städte und Gemeinden



Vermittler und Brückenbauer



Vorbild und Vorreiter

Projektförderung vielfältig und komplementär

Front Runner

Fortschrittliche Energie Regionen Städte & Gemeinden

Temporäre Projekte



Energiepolitische Vorreiter	Fortgeschrittene Gemeinden	Gemeinden in interkom. Verbänden	Alle Gemeinden
CHF 80'000 - 200'000	CHF 15'000 -60'000	CHF 15'000 -60'000	Bis zu CHF 18'000
Zweijährige Projektphase	Zweijährige Projektphase	Zweijährige Projektphase	Jährlich
Strategieprojekt & 1-3 Umsetzungsprojekte	1-2 Umsetzungsprojekte	1-3 Umsetzungsprojekte	Infoveranstaltungen & Begleitaktionen
Ab März 2025	Ab März 2025	Ab März 2025	Ab März 2024

Front Runner Winterthur

Strategieprojekt:
Smart ConnEKKt

Projekt 1
Startup-Förderung zu Smart Energy

Projekt 2
ZEV hoch 2: Zusammenschluss zum
Eigenverbrauch betreffend Energie und Mobilität

Projekt 3
Sanierungslösungen für erhaltenswerte
Wohngebäude



Erfolge

- + Nutzung Synergien Smart City, Energie & Klima
- + Stärkung Bürgerzentrierung & Bereichs-übergreifende Zusammenarbeit
- + Gute Zusammenarbeit zwischen den Arealen und der ZHAW



EnergieSchweiz
für Gemeinden

**Projekt-
förderung**

**Nutzen Sie die Möglichkeiten von EnergieSchweiz!
Leisten wir gemeinsam einen Beitrag für die
Schweizer Klima- und Energiezukunft!**

Patrick Schenk
Projektleiter und Regionalleiter Projektförderung
Tel.: +41 52 674 06 00, Fax: +41 52 674 06 09
Mail: projekt@local-energy.swiss
<https://www.local-energy.swiss>



PROJEKTIDEE

Steigerung Solarenergieproduktion

In den Pilotarealen: Hard, Auwiesen und Talgut

Erhöhung Eigenverbrauch

Zusammenschluss & Energiemanagement

Verringerung (fossilem) Gesamtenergieverbrauch

Sharing von E-Fahrzeugen

FRAGEN



Stromtarif



Wirtschaftliche Benefits



Transformation



Erkenntnisse-CH

Lokaler Energieversorger: Stadtwerk Winterthur

Arealnutzende

Lokales Gewerbe

Stadtverwaltung

Verbände

Bevölkerung

Interessengruppen

Wohnende/Arbeitende

Wissenschaft

Arealbesitzende und Arealbewirtschaftung

Technologie- und Dienstleistungsanbieter

Tiere, Pflanzen, Umwelt, Natur

GEWINNER DER AREALTRANSFORMATION



Arealbesitzende

Wirtschaftlich
sinnvollster Umbau



Mieterschaft

Reduktion von spezifischen
Stromtarif



Umwelt

Reduktion von
Emissionen

AREALTYPEN

Wohnareale

gemischte Areale

Gewerbeareale

PROJEKTPARTNER



Genossenschaft Talgut



Gemeinschaft Hard



Auwiesen Immobilien



UROS TOMIC

Forschungsschwerpunkt Nachhaltiges Supply Chain Management und Mobilität

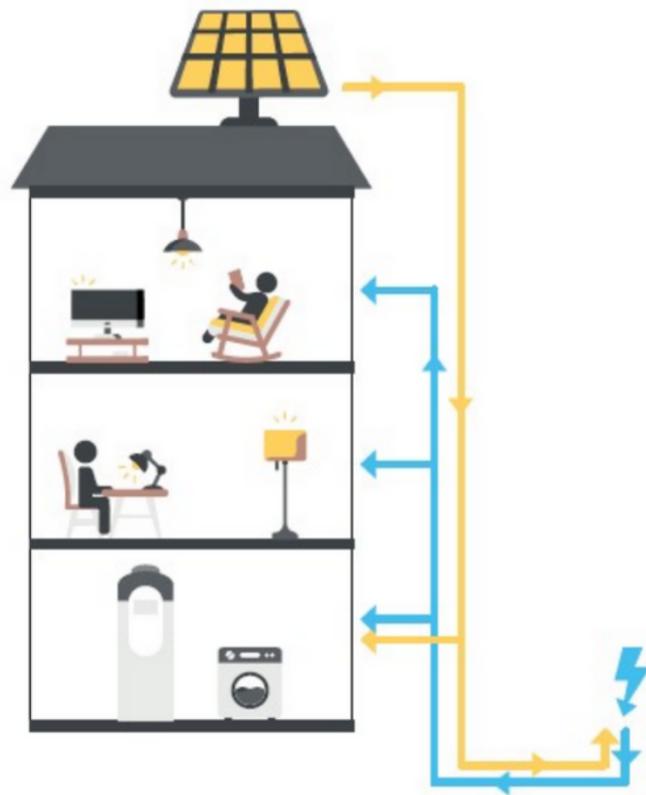


PASCAL KIENAST

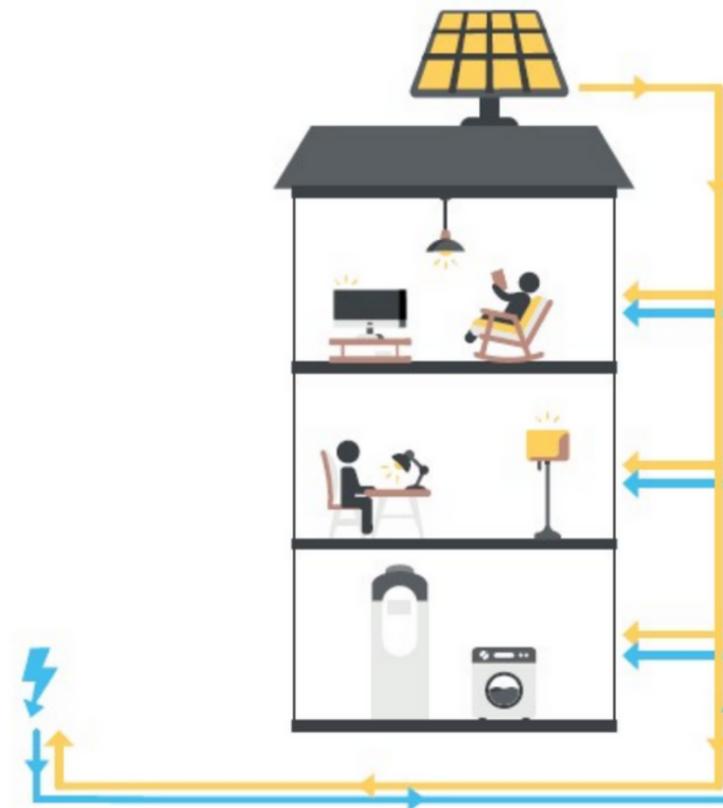
Forschungsschwerpunkt Nachhaltige Energiesysteme

KONZEPT EIGENVERBRAUCH

Ohne kollektiven Eigenverbrauchs



Mit kollektiven Eigenverbrauchs



  Stromfluss der aus dem Verteilungsnetz entnommen wird

 Stromfluss des vor Ort erzeugten Solarstroms

ZEV

EVG

AREALENTWICKLUNG

Knacknuss E-Mobilität

Frontrunner
Forschungsprojekt

ZEV²

Umsetzung EVG-Lösung

Ausbau PV-Anlagen

Einbettung in
Energiesystem

Wärmeversorgung

Mobilität & Energie

ERSTE DATEN

Online Umfrage

Dezember 2022-April 2023

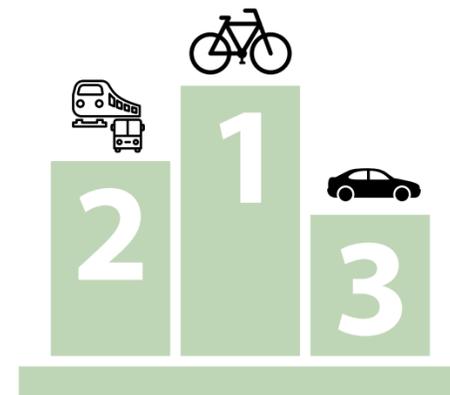
Rücklaufquote

MOBILITÄTSVERHALTEN

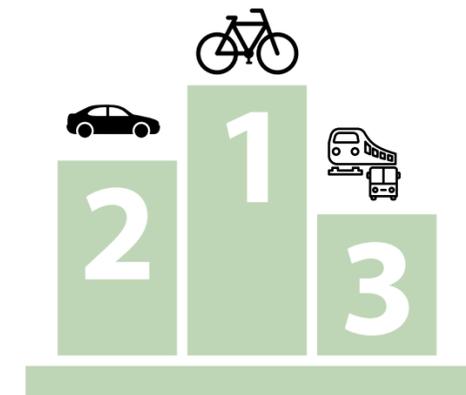
Bewohnende

Geschäftsalltag

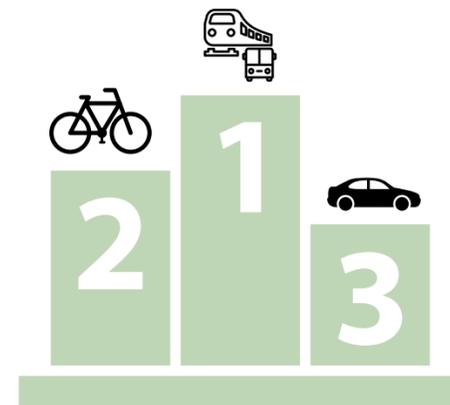
Wohnareal



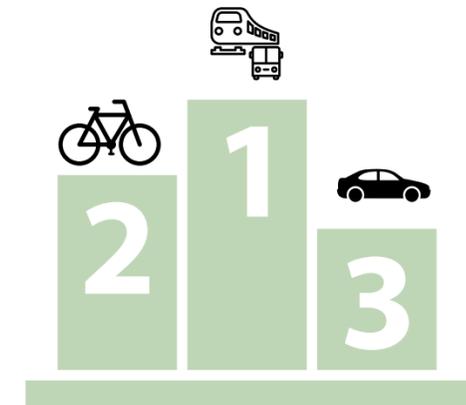
Gewerbeareal



gemischtes
Areal



gemischtes
Areal



RELEVANZ DER GETEILTEN E-MOBILITÄTSLÖSUNGEN

E-Carsharing

Gewerbeareal (60%)
gemischtes Areal (51%)

E-Velosharing

Gewerbeareal (36%)
gemischtes Areal (23%)

E-Cargovelosharing

Wohnareal (29%)

GESCHÄFTSMODELLE

E-Bike-, E-Cargo-, PP-Sharing

E-Carsharing

Mobility-as-a-Service & Mobility Hubs



GoMore



Urban
Connect

◇ TRAFIKPOINT



mobility



Share.TM P

MOBILITY-AS-A-SERVICE & MOBILITY HUB

TRAFIKPOINT

Mobility-as-a-Service

Mobilitätsprovider

Mobilitätsstation

Mobilitätsbeiträge

Urban
Connect

Mobility-as-a-Service

Mobilitätspaket (only B2B)

Bedienung urban connect App

Mobilitätsbudget Mitarbeitende

Integration eigener Flotte

allride

Mobility Hubs

Buchungsplattform

Wartung

Versicherung

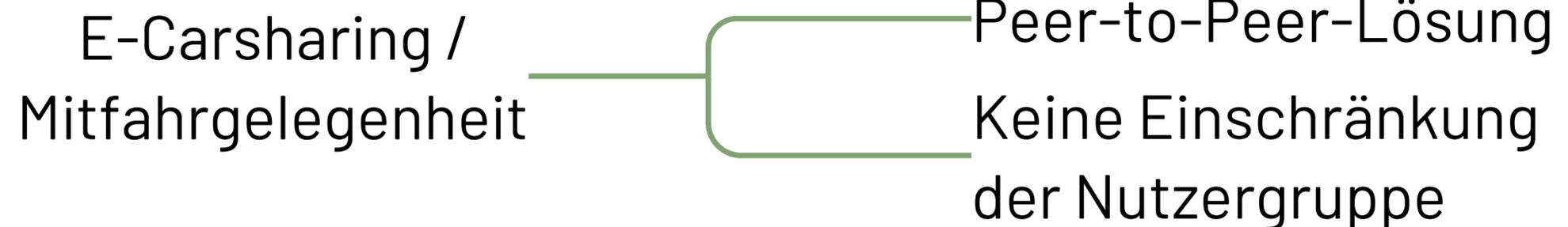
Kundenkommunikation

E-CARSHARING

mobility



GoMore



E-BIKE-, E-CARGO-, PP-SHARING



E-Cargovelo-Sharing

- Für Firmen und Organisationen
- Standort mit Host
- Standort mit Box



E-Bike-Sharing

- Einfaches Handling über App:
Reservierung, Ent-, Verriegelung
- Eingrenzung des Nutzerkreises
- Integration eigener Flotte



Parkplatz-Sharing

- Kurzzeitvermietung PPs / Ladestationen
- div. Hardware für Garage/Schranken
- Ladestations-Mgmt-System
- Installation von Ladestationen

WICHTIGES BEI DER UMSETZUNG

Kapazitätsüberschuss

Nutzungshäufigkeit

Autobesitz

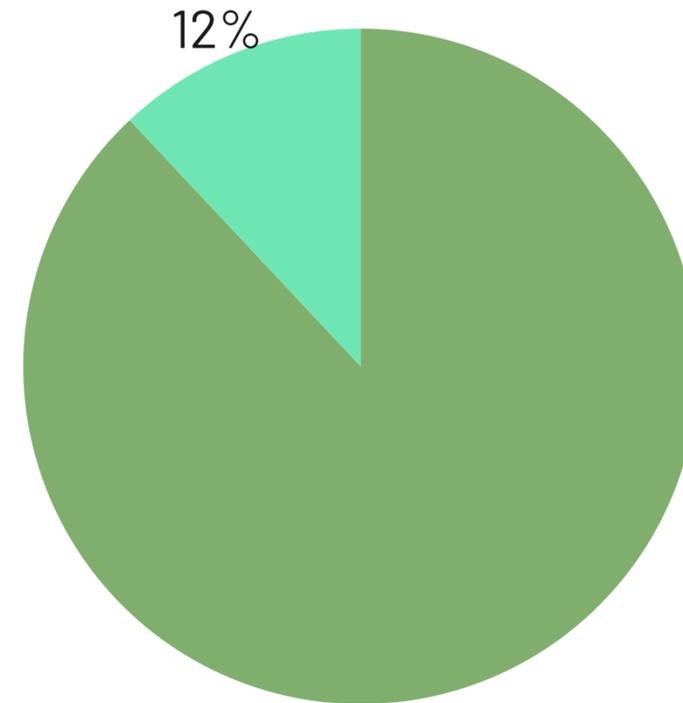
Flotte

Aufwand

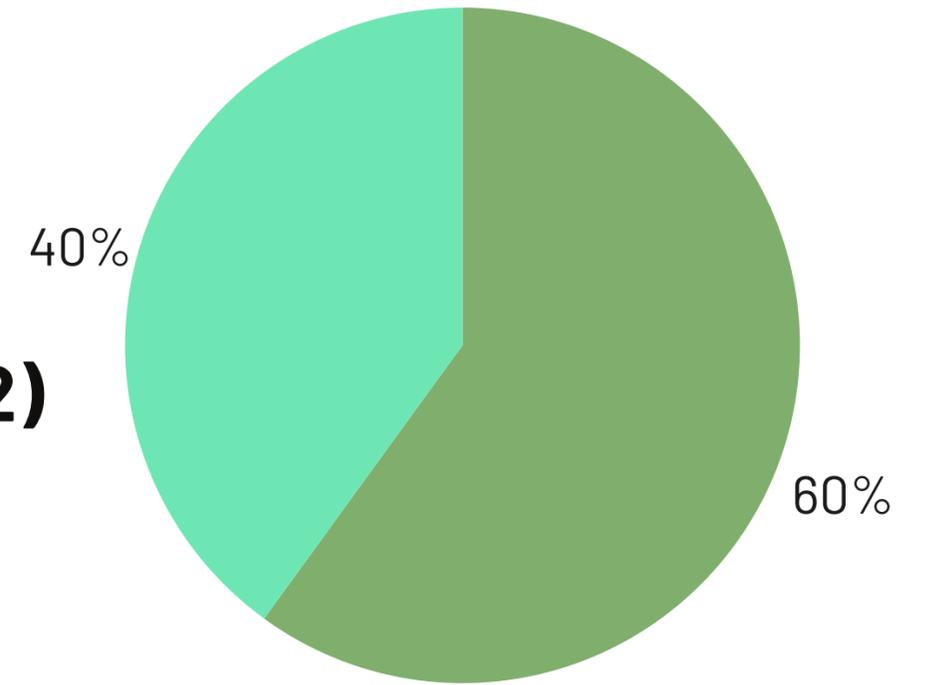
FRAGEN

1) Bezug zu Solarstrom

1)



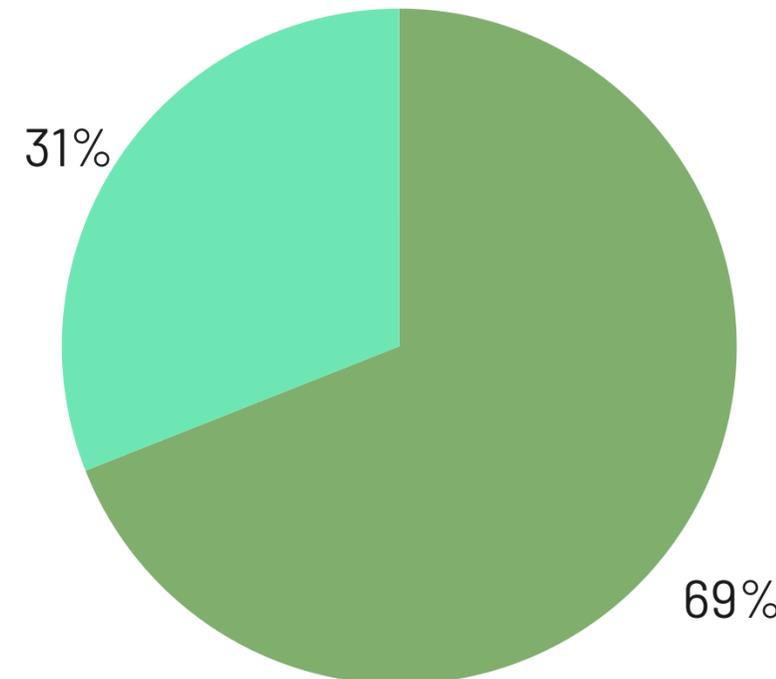
2)



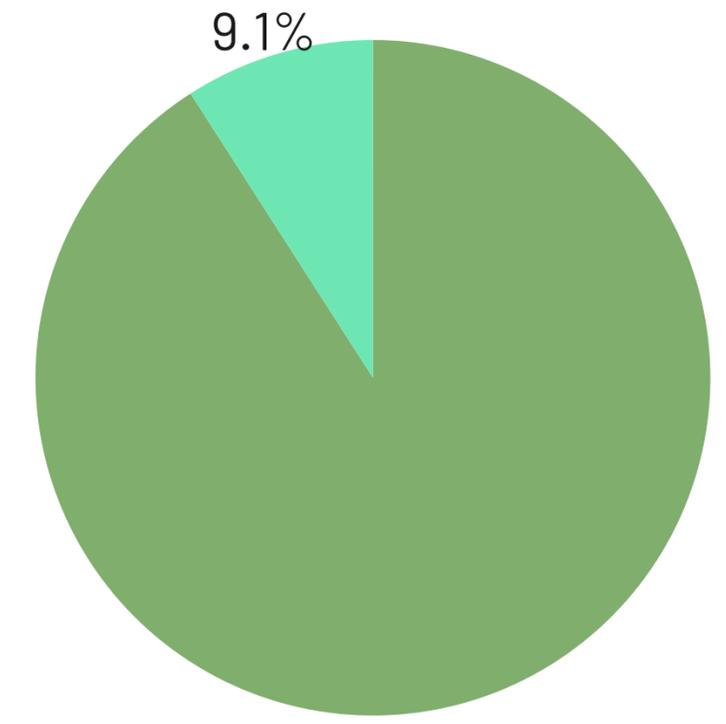
2) Stromverbrauch in Echtzeit

3) Solarproduktion in Echtzeit

3)



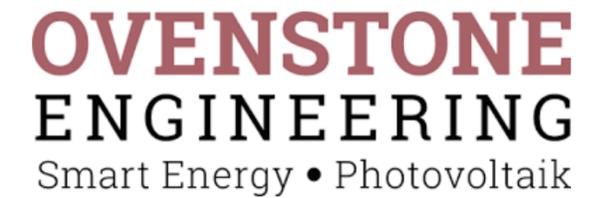
4)



4) Anteil am Gesamtverbrauch

BEZUG VON SOLARSTROM SEHR WICHTIG

MÖGLICHE UMSETZUNG VOR ORT



ENERGIEZAHLEN

Variablen

Netzanschlüsse

PV-Anlagen

Wärmeversorgung

bestehendes MS-System

Empfehlungen

Schritt No.1: EVG

Visualisierung
PV-Produktion

Schrittweise
Kopplung an E-
Mobilität

offenes EMS-System

ERKENNTNISSE

EVG lohnt sich für



Arealbesitzende

Wirtschaftlich
sinnvollster Umbau



Umwelt

Reduktion von CO₂
Emissionen

Frontrunner

Forschungsprojekt

ZEV²



Mieterschaft

Reduktion von spezifischen
Stromtarif

ZEV lohnt sich für

AUSBLICK

ZEV

EVG

LEG

FRAGEN

PODIUMSDISKUSSION





VINICIO MELCHIORETTO

Leitung Kommunikation *energie bewegt winterthur*



Stadt Winterthur 

MARISA KAPPELER-SCHUDEL

Leiterin Smart City & Nachhaltigkeit



BLOCK
STROM

DR. URS MARTIN SPRINGER
CEO Blockstrom AG



.Gemeinschaft Hard.

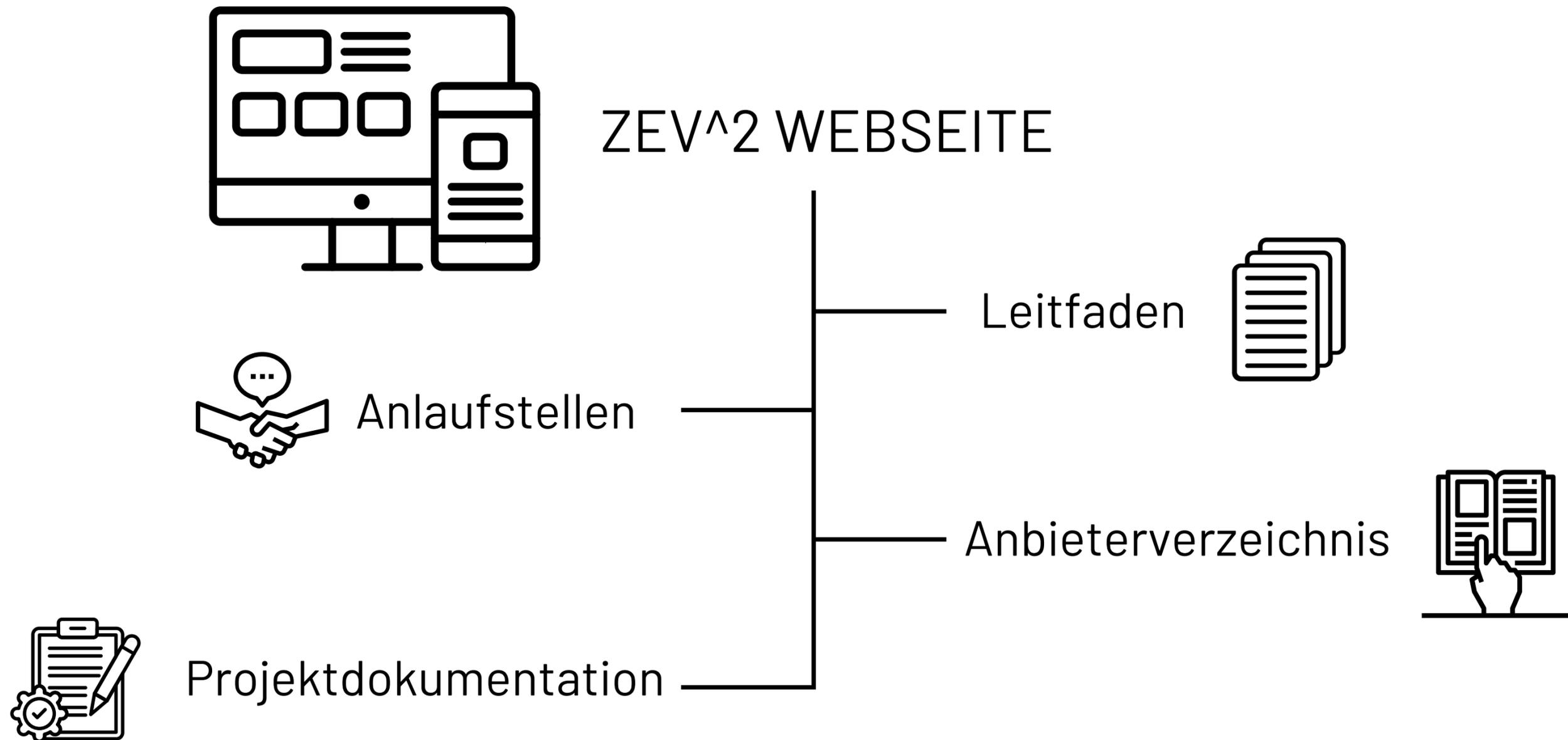
CARLO METZ

Geschäftsleiter Gemeinschaft Hard AG



WIR ÖFFNEN DIE RUNDE

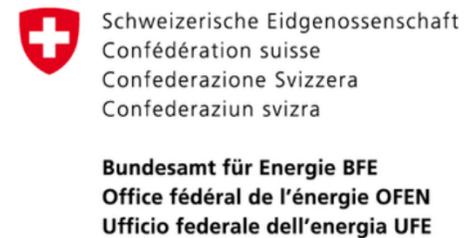
AUSBLICK UND PREVIEW



HERZLICHEN DANK



.Gemeinschaft Hard.



SPEZIELLER DANK AN



ANDREAS MÄCHLER

ehemalige Leitung Geschäftsstelle
energie bewegt winterthur



IN EIGENER SACHE

40. Energie-Lunch: AI und intelligente Wärmeregulierung - 07.03.2024

WOHGA 2024: Unsere Mitglieder präsentieren sich - 21.03.2024

Infoveranstaltung: Gebäudesanierung und Heizungersatz - 11.04.2024

NETZWERKEN IM RAUM WEISS MIT LUNCH



Verschiedene Spezial-Sandwiches (Vegan, Vegi, Fleisch)

FRONT RUNNER

Forschungsprojekt

ZEV²

